

Klimaattransitieplan

&

Plan van Aanpak

2025-2032

Opdrachtgever

Prop Groen B.V.

Auteur

René Mous | Prop Groen B.V.

Monique van Oost | Prop Groen B.V.

Sandra Merkx | Coning Adviesgroep B.V.

CO₂-manager

René Mous | Prop Groen B.V.

Basisjaar

2025

Datum/versie nummer

12 februari 2026 – Versie 1

Inhoudsopgave

KLIMAATTRANSITIEPLAN & PLAN VAN AANPAK	1
INHOUDSOPGAVE	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
2. INLEIDING	3
3. BELEIDSVERKLARING.....	4
4. DOELSTELLINGEN MIDDELLANGE TERMIJN	5
4.1. HOOFDDOELSTELLING.....	5
4.2. CO ₂ -REDUCTIE SCOPE 1 EN SCOPE 2	5
4.3. CO ₂ -REDUCTIE SCOPE 3	5
4.4. ONDERBOUWING CO ₂ -DOELSTELLINGEN	5
4.5. ENERGIEREDUCTIE SCOPE 1 EN SCOPE 2.....	6
5. STRATEGIE MIDDELLANGE TERMIJN.....	7
5.1. MAATREGELEN	7
5.2. TIJDSLIJN	7
6. DOELSTELLING KORTE TERMIJN (PLAN VAN AANPAK).....	10
7. CO₂-REDUCTIEDOELSTELLING SCOPE 1 EN 2.	11
8. CO₂-REDUCTIE DOELSTELLING SCOPE 3	13
9. KANSEN EN RISICO'S.....	14
9.1. KANSEN	14
9.2. RISICO'S.....	14
10. AMBITIENIVEAU VAN DE DOELSTELLINGEN.....	15

1. Inleiding

In dit document worden de scope 1 en 2 CO₂-reductiedoelstellingen van de organisatie gepresenteerd en de voortgang van de CO₂-reductie beoordeeld. Hieraan voorafgaand is de CO₂-footprint voor scope 1,2 en 3 opgesteld conform ISO 14064-1 2019 en het GHG Protocol (Emissie Inventaris Rapportage en Energiebeoordeling).

Voor het bepalen van de CO₂-reducerendemaatregelen die binnen de organisatie toegepast kunnen worden, is eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd.

Als vertrek punt is gekozen voor Trias Energetica waarbij geldt dat CO₂-reductie die tegelijkertijd leidt tot finale energiebesparing de voorkeur moet hebben boven CO₂-reductie waarbij geen of minder finale energie bespaard wordt.

Dit klimaat transitie plan en plan van aanpak is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management. De voortgang in doelstellingen en maatregelen worden jaarlijks beoordeeld en voortgang zal vastliggen in de desbetreffende voortgangsrapportages.

2. Beleidsverklaring

De directie van Prop Groen B.V. stelt dit Energie- en CO₂-beleid vast om richting te geven aan de wijze waarop de organisatie omgaat met energie-efficiëntie, duurzame Energie- en CO₂-reductie. Het beleid sluit aan bij de missie, visie en doelstellingen van de organisatie en draagt bij aan onze eigen duurzame bedrijfsvoering en in de keten.

De directie verbindt zich tot:

- Het beschikbaar stellen van informatie en middelen die noodzakelijk zijn om de gestelde doelstellingen te behalen;
- Het voldoen aan alle relevante wettelijke verplichtingen inzake energiebesparing, duurzame energie en CO₂-reductie; en
- Het realiseren van continue verbetering van zowel de energie- en CO₂-prestaties als het energie- en CO₂-managementsysteem.
-
- Het beleid wordt minimaal één keer per jaar geëvalueerd door de directie. Indien nodig wordt het geactualiseerd om te blijven voldoen aan:
 - De ontwikkelingen in wet- en regelgeving;
 - Nieuwe inzichten en technologische mogelijkheden;
 - De voortgang en resultaten van de vastgestelde doelstellingen en plannen.

Met dit beleid onderschrijft de directie van Prop Groen B.V. hun verantwoordelijkheid en ambitie om actief bij te dragen aan een duurzame toekomst door middel van doelgerichte Energie- en CO₂-reductie.

3. Doelstellingen Middellange Termijn

3.1. Hoofddoelstelling

Overkoepelend heeft Prop Groen de volgende hoofddoelstelling voor Scope 1, Scope 2 en Scope 3.

Prop Groen wil 11,1% CO₂ reduceren.

Dit vertaalt naar 861 ton CO₂-reductie.

3.2. CO₂-reductie Scope 1 en Scope 2

Middellange termijn doelstelling CO₂-reductie voor Scope 1 en 2

Prop Groen wil in 2032 22% CO₂ reduceren t.o.v. 2025 (relatief); en
Prop Groen wil in 2032 93 ton CO₂ reduceren t.o.v. 2025 (absoluut)

Bovengenoemde doelstelling worden gewogen naar FTE om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor Scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

Scope 1: 22% CO₂-reductie in 2032 ten opzichte van 2025; en
Scope 2: behouden van % CO₂-reductie in 2032 ten opzichte van 2025

3.3. CO₂-Reductie Scope 3

Middellange termijn doelstelling CO₂-reductie Scope 3

Prop Groen wil in 2032 10% CO₂ reduceren in Scope 3 t.o.v. 2025.

Bovengenoemde doelstelling is absoluut gesteld om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

3.4. Onderbouwing CO₂-doelstellingen

- I. Relatie tot nationaal en internationaal overheidsbeleid;
 - Klimaatdoelstellingen van Prop Groen sluiten aan bij de Nederlandse en internationale beleidskaders voor emissiereductie en duurzame ontwikkeling.
 - Nationaal beleid: De doelstellingen zijn afgestemd op de Klimaatwet (2019), waarin Nederland zich heeft vastgelegd op een reductie van broeikasgasemissies met 55% in 2030 en klimaatneutraliteit in 2050.
 - Internationaal beleid: Prop Groen onderschrijft de doelstellingen van het Parijsakkoord (2015), waarin de mondiale temperatuurstijging wordt beperkt tot ruim onder 2°C, en bij voorkeur tot 1,5°C.
- II. Voortbouwend op sectorafspraken en wetenschappelijke reductiepaden, baseert Prop Groen haar klimaatdoelstellingen op:
 - De sectorale routekaart van de civiele infra binnen het Klimaatakkoord, met een nadruk op CO₂-reductie door energiebesparing, duurzame mobiliteit en circulaire bedrijfsvoering.

- Interne emissie-inventarisaties en scope 1, 2 en 3-analyses, waarmee reductiedoelen zijn vertaald naar concrete maatregelen zoals elektrificatie van mobiliteit, vergroening van inkoop en digitalisering van processen.
- III. Verbinding met Technology Readiness Levels (TRL's)
 - De geplande maatregelen zijn afgestemd op de Technology Readiness Levels (TRL's) van relevante technieken, zodat de doelstellingen realistisch en uitvoerbaar blijven.
 - TRL 8-9 (marktrijp): toepassing van volledig elektrische wagens en materieel en het gebruik van 100% NL Groene Stroom.
- IV. Betrokkenheid van externe belanghebbenden Prop Groen heeft de feedback van externe stakeholders actief meegenomen door:
 - Rapporteren van voortgang via publieke duurzaamheidsverslagen op de eigen en SKAO-website en deelname aan branche-initiatieven; en
 - Dialoog met directe relaties
- V. Externe validatie van de doelstelling:
 - De klimaatdoelstellingen van Prop Groen worden extern gevalideerd door een onafhankelijke toetsing volgens de richtlijnen van de CO₂-Prestatieladder (Trede 2 of hoger).

3.5. Energiereductie Scope 1 en Scope 2

Middellange termijn doelstelling Energiereductie Scope 1 en 2

Prop Groen wil in 2032 15% Energie reduceren in scope 1 en 2 t.o.v. 2025

Bovengenoemde doelstelling wordt gewogen naar FTE om zodoende de voortgang in Energiereductie te monitoren. De doelstelling voor energiereductie is Scope 1 en 2 overstijgend opgesteld.

Bij het opstellen van deze doelstelling is rekening gehouden met:

- Flexibiliteit in het energiesysteem; en
- Genoemde maatregelen voor energiereductie komen overeen met maatregelen op het gebied van CO₂-doelstellingen.

Kwantitatieve doelstellingen voor de besparing van het energieverbruik zijn:

Prop Groen wil de komende jaren energie zelf gaan opwekken middels met zonnepanelen, opslaan middels mogelijk een accupack en de zelf opgewekte stroom gebruiken in het elektrische wagenpark.

De kwalitatieve doelstelling is vertaald naar de middellange termijn.

Bij het opstellen van deze doelstelling is rekening gehouden met:

- Flexibiliteit in het energiesysteem; en
- Genoemde maatregelen voor energiereductie komen overeen met maatregelen op het gebied van CO₂-doelstellingen.

Kwantitatieve doelstellingen voor de besparing van het energieverbruik zijn:

4. Strategie Middellange Termijn

De belangrijkste voorgenomen voorbereidende acties en maatregelen voor CO₂-reductie voor de middellange termijn, die zij alleen, of samen met anderen (zie 2.D.3), zal realiseren. Middellange termijn betekent dat de voorbereidende acties en maatregelen een looptijd hebben van langer dan 3 jaar, of een startdatum hebben over 3 jaar of later.

4.1. Maatregelen

- Volledige elektrificatie van materieel en transport;
- Gefaseerde vervanging van dieselmaterieel door elektrisch of emissievrij materieel;
- Overstap naar elektrisch wagenpark (lease/koop);
- Realisatie van laadinfrastructuur op projectlocaties en werf;
- CO₂-arm ontwerp en uitvoering;
- Samenwerking in de keten;
- Contractuele afspraken met onderaannemers over emissiereductie;
- Deelname aan regionale energie- en mobiliteitssamenwerkingen;
- Energiepositieve werklocaties;
- Onderzoek naar batterijopslag en smart energy toepassingen;
- Natuurinclusieve en klimaatadaptieve projectontwikkeling;
- Vergroting CO₂-opslag via bomenaanplant en bodemverbetering; en
- Stimuleren van biodiversiteit en waterretentie in projecten.

4.2. Tijdslijn

Vorbereidende acties en maatregelen voor de middellange termijn neemt;

Maatregel	Start	Realisatie
• Elektrificatie wagenpark (100%)	• 2026	• 2030
• Elektrificatie zwaar materieel	• 2027	• 2032
• Laadinfrastructuur	• 2026	• 2028
• CO ₂ -neutraal bedrijfsgebouw	• 2026	• 2029
• Ketensamenwerking emissiereductie	• 2025	• Doorlopend
• Energieopwekking (PV + opslag)	• 2026	• 2028

- c. de verwachtingen en mogelijkheden voor veranderingen in activiteiten, inclusief het volledig afstoten van taken, producten en diensten;
- Geleidelijke verschuiving van traditionele uitvoeringsmethoden naar emissievrije werkmethoden;
 - Mogelijke afbouw van zwaar dieselmaterieel;
 - Grotere focus op advies, ontwerp en regievoering i.p.v. materieelintensieve uitvoering;
 - Ontwikkeling van klimaatadaptieve en natuurversterkende diensten als kernactiviteit; en
 - Onderzoek naar afstoten van activiteiten met structureel hoge CO₂-intensiteit indien geen rendabele verduurzaming mogelijk blijkt.
- d. de strategie voor de adaptatie van bestaande, nieuwe en nog te ontwikkelen technologieën (innovatiestrategie);
- Early adoption van bewezen technologie
 - Elektrisch materieel zodra technisch en economisch haalbaar.
 - Slimme monitoring (brandstofregistratie, energiebeheer).
 - Pilotprojecten
 - Testen van waterstof of batterijcontainers.
 - Proefprojecten met biobased materialen.
 - Data-gedreven optimalisatie
 - Inzet van CO₂-monitoringssoftware.
 - Continue verbetering via emissie-analyse per project.
- e. de strategie voor het alleen, of samen met anderen, ontwikkelen of beschikbaar maken van nieuwe technologieën die noodzakelijk zijn voor de middellangetermijndoelstelling voor de belangrijkste activiteiten van de organisatie;
- Mogelijke samenwerking met leveranciers voor ontwikkeling van emissievrije machines;
 - Deelname aan regionale innovatieclusters;
 - Kennisdeling via brancheorganisaties;
 - Mogelijke co-investering in laadinfrastructuur of energiehub; en
 - Ontwikkeling van standaard klimaat adaptieve ontwerpprincipes.
- f. de verwachtingen voor de benodigde investeringen;
 Onderdeel Indicatie (2026–2032)

Elektrisch wagenpark € 350.000 – € 500.000
 Emissievrij materieel € 500.000 – € 900.000
 Innovatie & pilots € 100.000 – € 250.000

g. een kwalitatieve beschouwing van of en hoe de belangrijkste kapitaalgoederen en producten van de organisatie inherent CO₂-intensief zijn;

De belangrijkste CO₂-intensieve elementen zijn:

- Diesel gestuurd zwaar materieel.
- Transportbewegingen (Scope 1).
- Ingekochte materialen (Scope 3).
- Groenprojecten hebben echter ook een CO₂-opslagpotentie via vegetatie en bodemverbetering, waardoor netto-impact positief kan worden beïnvloed.

h. hoe het klimaattransitieplan is geïntegreerd in en afgestemd op het algemene organisatiebeleid en de financiële planning;

- Klimaatdoelstellingen zijn opgenomen in het strategisch meerjarenplan;
- Investerings worden geïntegreerd in de reguliere vervangingscyclus;
- CO₂-prestatieladder vormt sturingsinstrument;
- Jaarlijkse rapportage via duurzaamheidsverslag; en
- KPI's gekoppeld aan managementdoelstellingen.

i. de belangrijkste aannames, kansen, risico's, voorwaarden en afhankelijkheden voor het uitvoeren van de strategie.

Aannames

- Technologische doorontwikkeling elektrisch zwaar materieel.
- Beschikbaarheid netcapaciteit.
- Continuïteit subsidiebeleid.

Kansen

- Concurrentievoordeel bij aanbestedingen.
- Lagere operationele kosten op lange termijn.
- Versterking imago als duurzame partner.

Risico's

- Hoge investeringskosten.
- Beperkte leverbaarheid emissievrij materieel.
- Netcongestie.

Afhankelijkheden

- Leverancierscapaciteit.
- Beleidskaders overheid.
- Energie-infrastructuur.

5. Doelstelling Korte Termijn (Plan van Aanpak).

Energie reductiedoelstelling:

Prop Groen: wil in 2028 7,2% Energie reduceren t.o.v. 2025.

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan FTE om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Doelstelling energiereductie is Scope 1 en 2 overstijgend opgesteld.

Maatregel	Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie totaal	Sleutelpersoon	Gepland
Verstekkeren van personenwagenpark.	100%	1,2%	Directie	ongoing
Verstekkeren van bedrijfsbussen	5%	3%	Directie	ongoing
(meer) verwarmen middels airco's.	10%	0,05	Directie	2026
Tractoren naar stage V	5%	3%	Directie	ongoing
Behouden van groene stroom inkoop.	0%	0%	Directie	ongoing
Zonnepanelen plaatsen op bedrijfslocatie	0%	0%	Directie	2027
Accupack plaatsen	0%	0%	Directie	2028

Tussentijdse doelstellingen

		Reductiedoel GJ/FTE	Gerealiseerd GJ/FTE	% behaald
2025	Basis	296,82	296,82	0%
2026		290,00		100%
2027		283,00		100%
2028		275,45		100%
2029		270,00		100%
2030		265,00		100%
2031		258,00		100%
2032		252,30		100%

Kwantitatieve doelstelling voor de besparing van het energieverbruik:

Prop Groen wil middels het plaatsen van zonnepanelen en middels plaatsen accupacks minimaal 50% van hun elektra energieverbruik zelf opwekken in 2028 t.ov. 2025.

Prop Groen wil de komende jaren meer energie zelf gaan opwekken middels zonnepanelen, meer opslaan middels accupack en meer zelf opgewekte stroom gebruiken in de elektrische middelen. De kwalitatieve doelstelling is vertaald naar de middellangetermijn.

6. CO₂-reductiedoelstelling Scope 1 en 2.

Kortetermijndoelstelling CO₂-reductie

Prop Groen: wil in 2028 11% CO₂ reduceren t.o.v. 2025 (relatief);
 Prop Groen: wil in 2028 47ton CO₂ reduceren t.o.v. 2025 (absoluut)

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan FTE om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

Scope 1: 11,6% CO₂-reductie in 2028 ten opzichte van 2025; en

Scope 2: behouden van inkopen 100% groene stroom.

Om de doelstellingen te halen zijn de volgende maatregelen per scope beschreven:

Tussentijdse doelstellingen scope 2 per FTE.

Maatregel scope 1	Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie totaal	Sleutelpersoon	Gepland
Verstekkeren van personenwagenpark.	100%	2,40%	Directie	ongoing
Verstekkeren van bedrijfsbussen.	5%	4,25%	Directie	ongoing
(Meer) verwarmen middels airco's.	10%	0,10%	Directie	2026
Tractoren naar stage V.	5%	4,25%	Directie	ongoing

Tussentijdse doelstellingen scope 1 per FTE

Jaar	Reductiedoel CO ₂ /FTE	CO ₂ /FTE	% behaald
2025	Basis	16,81	0%
2026		16,20	100%
2027		15,40	100%
2028		14,96	100%
2029		14,40	100%
2030		13,80	100%
2031		13,50	100%
2032		13,11	100%

Maatregel scope 2	Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie totaal	Sleutelpersoon	Gepland
Behouden van groene stroom inkoop.	0%	0%	Directie	ongoing
Zonnepanelen plaatsen op bedrijfslocatie	0%	0%	Directie	2027
Accupack plaatsen	0%	0%	Directie	2028

Tussentijdse doelstellingen scope 2 per FTE

Jaar		Reductiedoel CO ₂ /FTE	CO ₂ /FTE	%behaald
2025	Basis	0,29	0,29	0%
2026		0,29		100%
2027		0,29		100%
2028		0,29		100%
2029		0,29		100%
2030		0,29		100%
2031		0,29		100%
2032		0,29		100%

Tussentijdse doelstellingen absoluut CO₂ Scope 1 en 2:

Jaar		Reductiedoel CO ₂	Gerealiseerd CO ₂	%behaald
2025	Basis	427,49	427,49	0%
2026		410,00		100%
2027		395,00		100%
2028		380,00		100%
2029		370,00		100%
2030		360,00		100%
2031		350,00		100%
2032		333,00		100%

7. CO₂-reductie doelstelling Scope 3

Kortetermijndoelstelling CO₂-reductie Scope 3

Prop Groen: wil in 2028 19% CO₂ reduceren in Scope 3 t.o.v. 2025

Bovengenoemde doelstelling is absoluut om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren. Om de doelstellingen te halen zijn de volgende maatregelen beschreven:

Maatregel scope 3	Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie totaal	Sleutelpersoon	Gepland
Scope 3 categorie gekoppeld aan scope 1 en 2	8%	1%	Directie	2025-2028
Maaisel lokaal als vloerbedekking voor de stallen	In onderzoek	In onderzoek	Directie	2025-2028
Meer groen afval gebruiken als isolatie	20	18%	Directie	2025-2028
Gebruik HVO stimuleren bij Onderaannemers	1%	0,2%	Directie	2025-2028

8. Kansen en Risico's

8.1. Kansen

1. Duurzame aanbestedingspositie

De inzet van emissievrije werkmethoden biedt kansen voor een hogere score bij opdrachtgevers die sturen op CO₂-reductie.

Maatregel: structurele toepassing van CO₂-Prestatieladder en emissierapportage per project.

2. Kostenbesparing op lange termijn

Elektrificatie en efficiëntere logistiek kunnen leiden tot lagere brandstof- en onderhoudskosten.

Maatregel: investeringen koppelen aan vervangingsmomenten en sturen op Total Cost of Ownership.

3. Innovatie en ketensamenwerking

Samenwerking met leveranciers versnelt toegang tot nieuwe emissiearme technologieën.

Maatregel: pilots uitvoeren en CO₂-eisen opnemen in inkoop en contracten.

4. Klimaatadaptieve meerwaarde van groenprojecten

Groenmaatregelen dragen niet alleen bij aan emissiereductie, maar ook aan CO₂-opslag en biodiversiteit.

Maatregel: natuur-inclusieve maatregelen standaard opnemen in ontwerp en beheer.

8.2. Risico's

1. Hoge investeringskosten emissievrij materieel

De overstap naar elektrisch materieel vraagt substantiële investeringen.

Maatregel: gefaseerde invoering en benutting van subsidies en leaseconstructies.

2. Beperkte beschikbaarheid en levertijden technologie

Emissievrije machines zijn nog beperkt beschikbaar.

Maatregel: tijdige planning en tijdelijke inzet van alternatieven zoals HVO-brandstoffen.

3. Netcongestie en laadinfrastructuur

Beperkte netcapaciteit kan elektrificatie vertragen.

Maatregel: vroegtijdige afstemming met netbeheerder en inzet van mobiele laadoplossingen.

4. Afhankelijkheid van ketenpartners (Scope 3)

Een deel van de uitstoot ligt bij leveranciers en onderaannemers.

Maatregel: selectie op CO₂-prestaties en ketenafspraken over reductiedoelen.

Conclusie

PROP Groen benut kansen voor structurele CO₂-reductie door innovatie en samenwerking, terwijl risico's actief worden beheerst via gefaseerde implementatie en strategische ketensturing.