

CO₂ t(weetje) over totaal 2024

04 september 2025



Zoals je inmiddels weet zijn we bij Prop continu bezig om onze CO₂ uitstoot te reduceren, inmiddels hebben we door efficiënter te werken, beter te plannen en andere technieken toe te passen, als aardig wat CO₂-reductie gerealiseerd. Toch zijn er nog mogelijkheden voor verdere verbetering.

Zo blijven wij kijken naar voertuigen en materiaal die zuiniger zijn en ook nog voor minder uitstoot zorgen. Wij blijven organisatie breed kijken hoe wij hierin kunnen verbeteren.

We hebben onze footprint over de totaal 2024 in kaart gebracht.

CO ₂ -emissie uitstoot:						
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO ₂ -factor	Ton CO ₂	%
Scope 1	Aardgas	3190,74	m3	2,134	6,81	0,90%
	Diesel B7	217806,35	liter	3,256	709,18	93,67%
	Benzine E10	5523,38	liter	2,821	15,58	2,06%
	Propaan	196	liter	1,725	0,34	0,04%
	Aspen E10	4860	liter	2,821	13,71	1,81%
	LPG	213,55	liter	1,802	0,38	0,05%
	HVO100	9746	liter	0,347	3,38	0,45%
Scope 2	Elektra	16204,39	kWh	0,000	0,00	0,00%
Business Travel	Zakelijke km's in privé-auto's	39872	km	0,193	7,70	1,02%
Totaal Scope 1:					749,38	
Totaal Scope 2 + BT:					7,70	
Totaal:					757,08	

CO₂ prestaties

Doelstellingen en maatregelen:

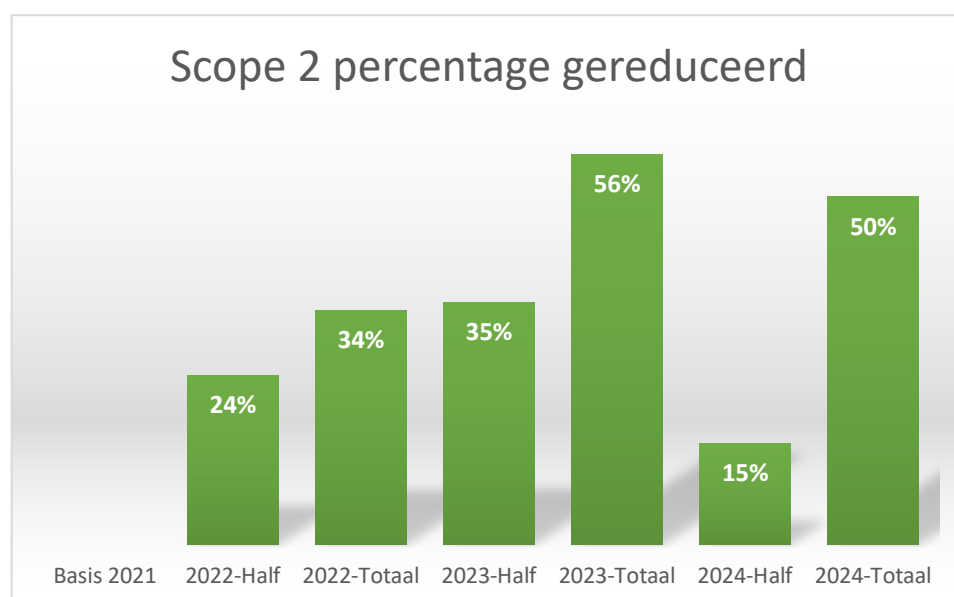
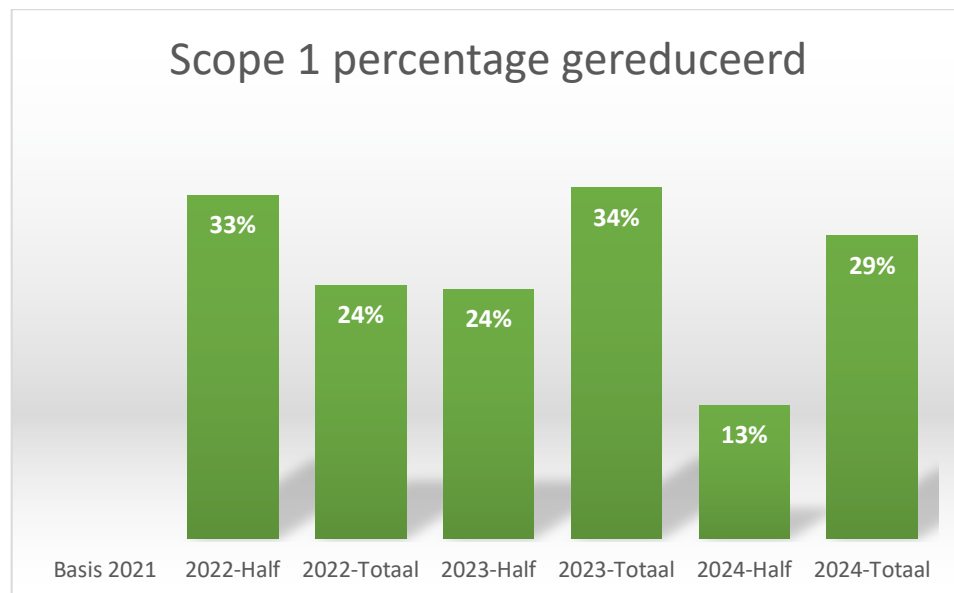
Om de hoofddoelstelling te halen wil de organisatie 2% per jaar reduceren in scope 1 en 2% per jaar op scope 2 + Business Travel. De organisatie heeft per scope subdoelen en maatregelen gesteld.

Scope 1 doelstelling				
Prop wil in 2026 ten opzichte van 2021 10% minder CO ₂ uitstoten, 2% per jaar, de KPI is CO ₂ per omzet.				
Scope 2 doelstelling				
Prop wil in 2026 ten opzichte van 2021 10 % minder CO ₂ uitstoten, 2% per jaar, de KPI is CO ₂ per omzet.				
Scope	Maatregel	Jaar	Besparing	Verantwoordelijke
1	(Verdere) elektrificatie handgereedschappen	2026	10%	AP
1	Inkoop schone en zuinige auto's, bestelbussen, groot materieel (Euro 6/ Stage 5)	2025	5%	AP
1	Bewustwording personeel/ rijgedrag monitoring	2025	2%	AP
1	Meedenken met opdrachtgever en voortraject	2024-2025-2026	5%	AP
1	Band op spanning	2024-2025-2026	2%	AP
1	Cursus energiezuinig rijden	2025	5%	AP
1	Brandstofbesparende apparatuur	2024-2025-2026	2%	AP
1	Motor uit zetten	2024-2025-2026	2%	AP
2	Video- en teleconferencing	2024-2025-2026	nihil	AP
1	Afstemming met collega's over vervoer naar projecten	2024-2025-2026	1%	AP
2	Instellingen daglichtafhankelijke regeling controleren	Afgerond	2%	AP
2	Apparatuur zuinig gebruiken	2024-2025-2026	1%	AP
2	Energiezuinig inkopen	2024-2025-2026	5%	AP
2	Daglichtafhankelijke schakeling voor schakelen van verlichting (onderzoek)	Afgerond	2%	AP
2	Schemerschakelaar en tijdklok	Afgerond	2%	AP
1	Aanschaf elektrische voertuigen (elektrische bedrijfsauto's)	2024	5%	AP
1	Onderzoek uitbreiden naar verdere inzet HVO	2025	20%	AP
1	Inzet waterstof	2026	-	AP
2	Aanvullend onderzoek plaatsen zonnepanelen	2025	75%	AP
2	Efficiënter planner buitenmedewerkers	2024-2025-2026	1%	AP
2	Mogelijk inzet poolauto voor lokaal verkeer (afhankelijk van haalbaarheid)	Afgerond	2%	AP

De energiedoelstellingen liggen vast en worden periodiek (2x per jaar) geëvalueerd en waar nodig bijgesteld.

Voortgang in totaal 2024:

In de onderstaande diagrammen ons CO2 reductie percentage



Het is goed om te zien dat we aan het reduceren zijn en we liggen nog steeds op koers om de gestelde doelen te behalen. In percentage lijkt de reductie minder als voorgaande resultaten omdat onze verbruiken sterk afhankelijk zijn van het soort werk dat we uitvoeren in combinatie met het weer. Ook een eventuele af- en/of toename van opdrachten, dragen bij aan het uiteindelijke resultaat. Net als vorig jaar hebben we besloten de doelen voorlopig nog niet bij te stellen. In onze vorige nieuwsbrief spraken we over het eventueel in overweging nemen van een andere wegingsfactor. Onze wegingsfactor is tot op heden gelijk gebleven. Wij wegen onze uitstoot nog steeds naar omzet.

Project met gunningvoordeel:

Op het project met gunningvoordeel (Scheldestromen) hebben we gebruik gemaakt van HVO 100 diesel. Dit hebben wij speciaal voor het project ingekocht. In de eerste helft van 2024 hebben we voor het project 9746 liter HVO 100 verbruikt. Door de HVO 100 diesel te gebruiken op het project met gunningvoordeel hebben de door ons gesteld doel van 75% wederom behaald. Met het gebruik van reguliere diesel zou de CO₂ uitstoot 31,732 Ton CO₂ geweest zijn, met gebruik van HVO 100 is de CO₂ uitstoot beperkt gebleven tot 3,38 ton CO₂. Deze maatregel zullen we op het project met gunningvoordeel behouden.

Nieuwe projecten met gunning voordeel:

We hebben 3 nieuwe projecten gegund gekregen op 19 februari 2025, lopende tot 31 december 2028:

- Gemeente Roosendaal Onderhoud Groen Perceel 2 Oost
- Gemeente Roosendaal Onderhoud Gazons Perceel 2 Oost
- Gemeente Roosendaal Onderhoud Gazons Perceel 5 West

Voor alle 3 projecten geldt dat we ze uitvoeren met HVO brandstoffen, wat we elektrisch uitvoeren gebruik maken van 100% nl groene stroom.

Scope 3 emissies:

Over 2024 hebben we tevens onze scope 3 emissies wederom in kaart gebracht.

Top 6 - Scope 3 emissies		
1. Categorie: Productieafval		6.841 ton CO ₂
2. Categorie: Aangekochte goederen en diensten		232 ton CO ₂
3. Categorie: Kapitaal goederen		51 ton CO ₂
4. Categorie: Woon-werkverkeer		8 ton CO ₂

Ketenanalyse:

Binnen onze ketenanalyse afval hebben we wederom met onze afvalverwerkers contact gezocht over hoe de door ons aangevoerde afvalstromen verwerkt zijn.

Hieruit blijkt dat nagenoeg alle afvalstromen van ons gecomposteerd of ter recycling in de keten is aangeboden, hiermee is de doelstelling in de ketenanalyse ruimschoots behaald.

Prestatieladder

Prop heeft niveau 5 gehandhaafd in totaal 2024, de komende periode gaan we ons voorbereiden op trede 2 van het handboek 4.0

Deelnames aan initiatieven

Ook in 2024 hebben wij deelgenomen aan een evenement van de Stichting Samen Duurzaam Ondernemen.



Mocht je ideeën hebben over hoe we onze CO₂ footprint verder kunnen verkleinen horen wij het graag.

Prop Groen.