

## CO<sub>2</sub> t(weetje) over eerste helft 2024

25 oktober 2024



Zoals je inmiddels weet is Prop continu bezig om haar CO<sub>2</sub> uitstoot te reduceren, inmiddels hebben we door efficiënter te werken, beter te plannen en andere technieken toe te passen, als aardig wat CO<sub>2</sub>-reductie gerealiseerd. Toch zijn er nog mogelijkheden voor verdere verbetering.

Zo blijven wij kijken naar voertuigen en materiaal die zuiniger zijn en ook nog voor minder uitstoot zorgen. Wij blijven organisatie breed kijken hoe wij hierin kunnen verbeteren.

We hebben onze footprint over de eerste helft van 2024 in kaart gebracht.

CO <sub>2</sub> -emissie uitstoot:						
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO <sub>2</sub> -factor	Ton CO <sub>2</sub>	%
Scope 1	Aardgas	1691	m <sup>3</sup>	2.134	3.61	1.33%
	Diesel B7	76616	liter	3.256	249.46	91.85%
	Benzine E10	3265	liter	2.821	9.21	3.39%
	Propaan	140	liter	1.725	0.24	0.09%
	Aspen E10	1080	liter	2.821	3.05	1.12%
	LPG	129	liter	1.802	0.23	0.09%
	HVO100	5746	liter	0.347	1.99	0.73%
Scope 2	Elektra	8106	kWh	0.000	0.00	0.00%
Business Travel	Zakelijke km's in privé-auto's	19714	km	0.193	3.80	1.40%
<b>Totaal Scope 1:</b>					<b>267.80</b>	
<b>Totaal Scope 2 + BT:</b>					<b>3.80</b>	
<b>Totaal:</b>					<b>271.60</b>	

## CO<sub>2</sub> prestaties

### Doelstellingen en maatregelen:

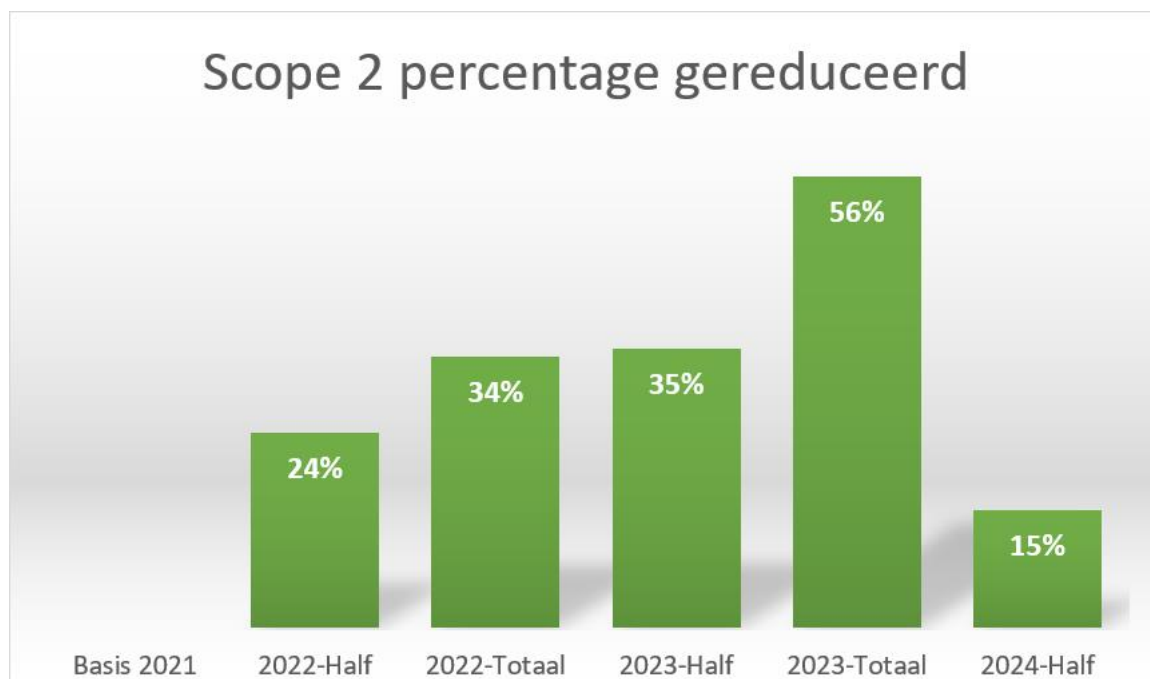
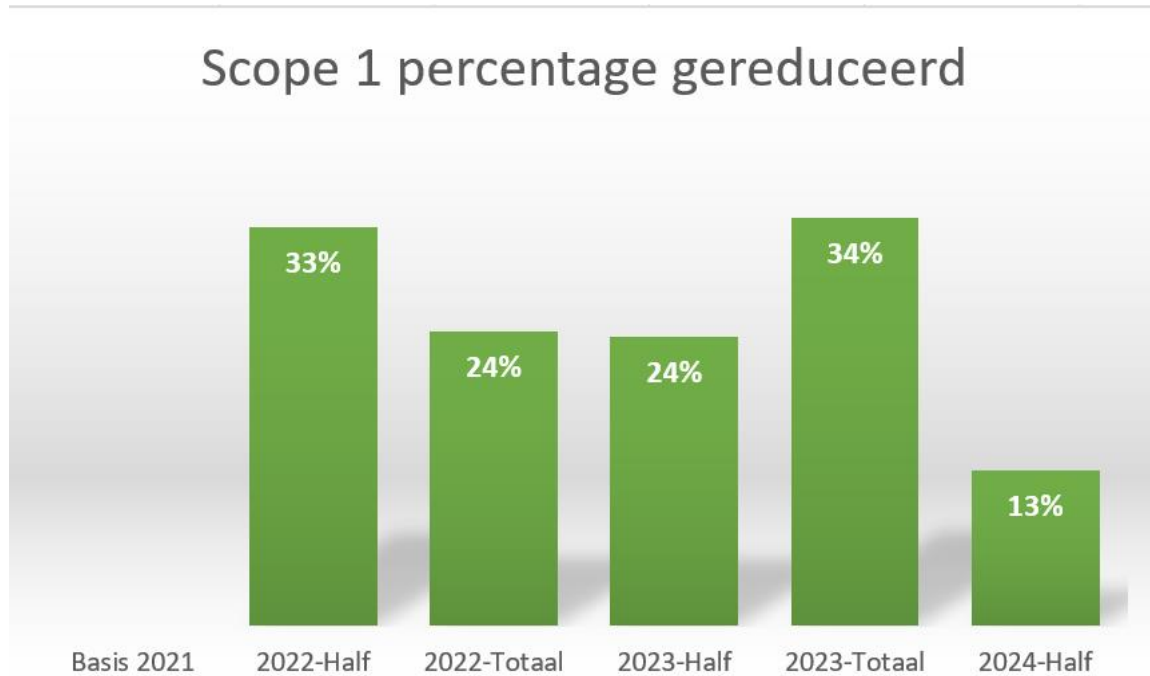
Om de hoofddoelstelling te halen wil de organisatie 2% per jaar reduceren in scope 1 en 2% per jaar op scope 2 + Business Travel. De organisatie heeft per scope subdoelen en maatregelen gesteld.

Scope 1 doelstelling			
Prop wil in 2026 ten opzichte van 2021 10% minder CO <sub>2</sub> uitstoten, 2% per jaar, de KPI is CO <sub>2</sub> per omzet.			
Scope 2 doelstelling			
Prop wil in 2026 ten opzichte van 2021 10% minder CO <sub>2</sub> uitstoten, 2% per jaar, de KPI is CO <sub>2</sub> per omzet.			
Scope	Maatregel	Jaar	Versie 18-12-2024
			Besparing Verantwoordelijke
1	(Verdere) elektrificatie handgereedschappen	2026	10% AP
1	Inkoop schone en zuinige auto's, bestelbussen, groot materiee (Euro 6/ Stage 5)	2025	5% AP
1	Bewustwording personeel/ rijdreg monitoring	2025	2% AP
1	Meedenken met opdrachtgever en voortraject	2024-2025-2026	5% AP
1	Band op spanning	2024-2025-2026	2% AP
1	Cursus energiezuinig rijden	2025	5% AP
1	Brandstofbesparende apparatuur	2024-2025-2026	2% AP
1	Motor uit zetten	2024-2025-2026	2% AP
2	Video- en teleconferencing	2024-2025-2026	nihil AP
1	Afstemming met collega's over vervoer naar projecten	2024-2025-2026	1% AP
2	Instellingen daglichtafhankelijke regeling controleren	Afgerond	2% AP
2	Apparatuur zuinig gebruiken	2024-2025-2026	1% AP
2	Energiezuinig inkopen	2024-2025-2026	5% AP
2	Daglichtafhankelijke schakeling voor schakelen van verlichting (onderzoek)	Afgerond	2% AP
2	Schemerschakelaar en tijd klok	Afgerond	2% AP
1	Aanschaf elektrische voertuigen (elektrische bedrijfsauto's)	2024	5% AP
1	Onderzoek uitbreiden naar verdere inzet HVO	2025	20% AP
1	Inzet waterstof	2026	- AP
2	Aanvullend onderzoek plaatsen zonnepanelen	2025	75% AP
2	Efficiënter planner buitenmedewerkers	2024-2025-2026	1% AP
2	Mogelijk inzet poolauto voor lokaal verkeer (afhankelijk van haalbaarheid)	Afgerond	2% AP

De energiedoelstellingen liggen vast en worden periodiek (2x per jaar) geëvalueerd en waar nodig bijgesteld.

## Voortgang in de eerste helft van 2024:

In de onderstaande diagrammen ons Co2 reductie percentage



Het is goed om te zien dat we aan het reduceren zijn en we liggen nog steeds op koers om de gestelde doelen te behalen. In percentage lijkt de reductie minder als voorgaande resultaten omdat onze verbruiken sterk afhankelijk zijn van het soort werk dat we uitvoeren in combinatie met het weer. Ook een eventuele af- en/of toename van opdrachten, dragen bij aan het uiteindelijke

resultaat. Net als vorig jaar hebben we besloten de doelen voorlopig nog niet bij te stellen. In onze vorige nieuwsbrief spraken we over het eventueel in overweging nemen van een andere wegingsfactor. Onze wegingsfactor is tot op heden gelijk gebleven. Wij wegen onze uitstoot nog steeds naar omzet. Project met gunningvoordeel:

Op het project met gunningvoordeel (Scheldestromen) hebben we gebruik gemaakt van HVO 100 diesel. Dit hebben wij speciaal voor het project ingekocht. In de eerste helft van 2024 hebben we voor het project 5746 liter HVO 100 verbruikt. Door de HVO 100 diesel te gebruiken op het project met gunningvoordeel hebben de door ons gesteld doel van 75% wederom behaald. Met het gebruik van reguliere diesel zou de CO<sub>2</sub> uitstoot 18,70 Ton CO<sub>2</sub> geweest zijn, met gebruik van HVO 100 is de CO<sub>2</sub> uitstoot beperkt gebleven tot 1,99 ton CO<sub>2</sub>. Deze maatregel zullen we op het project met gunningvoordeel behouden.

### Scope 3 emissies:

In onze vorige nieuwsbrief hebben wij onze Scope 3 (indirecte) emissies gecommuniceerd. Omdat Prop qua uitstoot als “klein” bedrijf wordt gezien en wij opereren op het hoogste niveau in de CO<sub>2</sub> Prestatieladder (niveau 5 van 5 in totaal), zijn wij verplicht om dit jaarlijks in kaart te brengen. De cijfers zijn daarom over het eerste halfjaar niet bekend.

### Prestatieladder

Prop heeft niveau 5 gehandhaafd in de eerste helft van 2024.

### Deelnames aan initiatieven

In de eerste helft van 2024 hebben wij deelgenomen aan het evenement Elektrische Mobiliteit van de Stichting Samen Duurzaam Ondernemen.



Mocht je ideeën hebben over hoe we onze CO<sub>2</sub> footprint verder kunnen verkleinen horen wij het graag.

Prop Beplantingswerken